

ДОГОВОР

на выполнение авиационных работ и воздушных коммерческих перевозок

г. _____

_____ г.

Акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (АО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», по результатам _____, объявленного на официальном сайте РФ www.zakupki.gov.ru (извещение № _____ от _____), на корпоративном сайте www.te.ru (извещение № _____ от _____), проведенного в _____ по адресу _____ (№ _____), на основании протокола _____ № _____ от _____, заключили настоящий Договор:

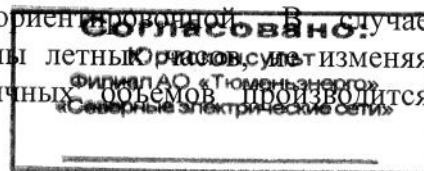
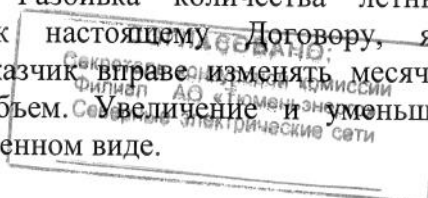
1. Термины и определения, используемые в настоящем Договоре

- 1.1. **АвиаГСМ** – авиационные горюче-смазочные материалы;
- 1.2. **Авиационные работы** – работы по облету объектов электрических сетей Заказчика с целью осмотров, в т.ч. определения места возникновения аварий на объектах Заказчика, выполнению воздушных съемок, перевозке пассажиров и грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске ВС, работы по устранению аварийных ситуаций.
- 1.3. **ВК РФ** – Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 1.4. **ВС** – воздушное судно, находящееся в состоянии готовности к выполнению полетов, удовлетворяющее техническим и коммерческим требованиям, предъявляемым к вертолетам данного класса (типа) и воздушным перевозкам в соответствии с документами, регламентирующими деятельность в гражданской авиации, имеющее на борту судовые документы в соответствии с требованиями ВК РФ, укомплектованное, исправное, прошедшее необходимое техническое обслуживание;
- 1.5. **Заявка на полет** – формализованный документ, оформляемый Заказчиком в установленном порядке, являющийся основанием для выполнения авиационных работ;
- 1.6. **КВС** – командир воздушного судна;
- 1.7. **Налет часов** – время работы ВС, исчисляемое с момента запуска силовой установки до ее полной остановки.
- 1.8. **Срочная заявка на полет** – заявка, оформленная в установленном порядке, поданная Исполнителю для осуществления авиационных работ в максимально короткий срок для обнаружения/ликвидации последствий аварийных ситуаций на объектах Заказчика.

2. Предмет Договора

2.1. Исполнитель при наличии технической возможности обязуется оказать услуги авиатранспорта в 2015 году под объект «ВЛ 220кВ Надым-Салехард с ПС 220/110/6 кВ Салехард» филиала АО "Тюменьэнерго" Северные Электрические Сети в соответствии с Техническим заданием (Приложение №10), по заявкам Заказчика в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. Заказчик предоставляет, а Исполнитель обеспечивает выполнение авиационных работ в объемах согласно Плановому объему авиационных работ на 2015 год (Приложение №3). Разбивка количества летных часов по месяцам, указанная в Приложении №3 к настоящему Договору, является ориентировочной. В случае необходимости Заказчик вправе изменять месячные объемы летных часов, изменяя общий годовой объем. Увеличение и уменьшение месячных объемов производится Заказчиком в письменном виде.



2.3. Заказчик своевременно оплачивает выполненные авиационные работы.

3. Общие положения.

3.1. Авиационные работы выполняются Исполнителем на основании заявок на полет оформленных Заказчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора, поданных в установленном порядке с приложением необходимых документов на перевозку пассажиров и грузов.

3.2. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, должны удовлетворять всем техническим, коммерческим и иным требованиям, предъявляемым к воздушным судам данного класса и воздушным перевозкам в соответствии с нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, иметь на борту судовые документы.

3.3. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, не могут использоваться для транспортировки военных грузов, оружия и наркотических веществ, в военных целях и в зонах боевых действий.

3.4. Авиационный персонал, привлекаемый Исполнителем для выполнения работ по настоящему договору, должен быть аттестован, Исполнитель должен иметь необходимые сертификаты и лицензии, необходимые для выполнения работ, предусмотренных настоящим Договором.

3.5. ВС должны управляться экипажами Исполнителя, обслуживаться инженерно-техническим персоналом Исполнителя, имеющим допуск на выполнение данного вида работ, подтвержденный соответствующими свидетельствами, в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

3.6. Экипажи ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения служебных обязанностей, должны иметь действующие свидетельства специалистов гражданской авиации и быть полностью подготовленными к полетам в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации (в т.ч. иметь подготовку, соответствующую видам выполняемых авиационных работ).

3.7. При возникновении аварийных ситуаций производственного характера на объектах Заказчика и подачи срочной заявки на полет (в соответствии с п.4.5), Исполнитель должен предпринять все необходимые меры для выполнения авиационных работ в сроки, указанные в заявке.

3.8. В оперативном отношении авиационный персонал Исполнителя выполняет указания Заказчика, в соответствии с заявкой на полет согласно Приложению №1 к настоящему Договору, если они не противоречат нормативным документам, регламентирующим летную и коммерческую эксплуатацию ВС. Для обеспечения безопасности полета за КВС остается право принятия окончательного решения по организации и выполнению полета.

3.9. Ответственность за обоснованность поданной заявки на полет и достоверность сведений, указанных в заявке (список пассажиров находящихся на борту ВС, время вылета, маршрут полета и т.п. (Приложение №2 к настоящему Договору), сведений о массе багажа и груза и его свойствах (Приложение №7 к настоящему Договору) возлагается на Заказчика. Перевозка лиц, не включенных Заказчиком в список лиц, находящихся на борту ВС, запрещена.

3.10. Авиационные работы выполняются в соответствии с условиями настоящего Договора, требованиями Воздушного Кодекса РФ, Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", Приказом Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации", Приказом Минтранса РФ от 20.06.1994 N ДВ-58 "Об утверждении Наставления по технической эксплуатации и ремонту

СОГЛАСОВАНО:
Северная контрольная комиссия
Филиал АО «Томьэнерго»
Северные электрические сети

СОГЛАСОВАНО:
Филиал АО «Томьэнерго»
Северные электрические сети

авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93", "Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации" (утв. Минтрансом РФ 11.02.1994 N ДВ-26/И), Приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров", Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, ДОС 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, Правилами подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498, Распоряжением Минтранса России от 08.01.2004 N КР-5-Р "Об Инструкции по транспортированию грузов на внешней подвеске вертолетов", "Инструкцией о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием аэродромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000г. ТМТУ ФСВТ ГС ГА РФ, иными нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации¹.

4. Оформление заявок на выполнение авиационных работ

4.1. Планирование полётов Исполнителем производится не позднее 10.00 часов местного времени накануне дня вылета.

4.2. Заказчик предоставляет Исполнителю Список лиц, уполномоченных подписывать от имени Заказчика заявки на полёт и акты-отчёты об их выполнении.

4.3. Заявка на полёты подается Заказчиком в письменном виде на формализованных бланках (Приложение №1 к настоящему Договору) не позднее, чем за 2 (два) дня до вылета. В заявке на полет в обязательном порядке указывается время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута. Заявки должны быть подписаны лицом, имеющим право подписи, и заверены печатью Заказчика.

4.4. В исключительных случаях заявка может подаваться накануне дня вылета до 18:00 часов. К исключительным случаям относятся:

4.4.1. – Чрезвычайные ситуации, стихийные бедствия, требующие незамедлительной доставки персонала со строительных площадок, случаи, от которых зависит жизнь персонала.

4.4.2. - Случаи, требующие безотлагательного вмешательства в строительный процесс.

4.4.3. – Предупреждение аварийных ситуаций на Объектах Заказчика, аварии и др.

4.5. При аварийных ситуациях производственного характера на объектах Заказчика, полет должен быть выполнен в течение 3-х часов с момента поступления заявки на полет при наличии технической возможности и получении разрешения от соответствующих органов. Заказчик несет ответственность за обоснованность подачи заявки в день вылета.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Обеспечивать выполнение авиационных работ в объеме, не менее предусмотренного Приложением №3 к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных п.5.1.8 настоящего Договора.

5.1.2. В процессе полёта обеспечить выполнение рекомендаций специалистов Заказчика, вытекающих из существа работы, в соответствии с заявкой на полёт. Окончательное решение принимает КВС в целях безопасного выполнения полётов.

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

¹ Перечень документов подлежит уточнению с учетом интересов сторон.

5.1.3. По окончании работы предоставлять Заказчику акт-отчёт о выполнении заявки с указанием налета часов и объёмов выполненных перевозок.

5.1.4. Допускать к работе с воздушными судами специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов, в том числе опасных, к перевозке на внешней подвеске, подцепке-отцепке грузов на внешнюю подвеску.

5.1.5. Своевременно извещать Заказчика об изменении тарифов на авиационные услуги.

5.1.6. В соответствии с п. 3 ст. 89 ВК РФ участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принимать неотложные меры по спасению людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране потерпевшего бедствие ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

5.1.7. По окончании работ КВС заполняет акт-отчёт о выполнении заявки на полёт с указанием налета часов и объёмов выполненных авиаперевозок, а представитель Заказчика своей подписью и печатью подтверждает выполнение заявки. Ответственность за достоверность сведений о налёте часов, указанных в задании на полет и в акте-отчете, несут КВС и представитель Заказчика.

5.1.8. Исполнитель имеет право требовать изменения условий или расторжения Договора с возмещением ему убытков, а также вправе приостановить выполнение авиационных работ и не нести ответственности за это, если:

- Заказчик использует ВС не в соответствии с целями Договора, оговоренными в разделе 2 Договора;

- Заказчик не вносит своевременно плату за авиационные работы, согласно разделу 6 Договора;

- Повреждение ВС или его комплектующих (в том числе силовой установки) произошло по причине ненадлежащего содержания посадочных площадок принадлежащих Заказчику;

- Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

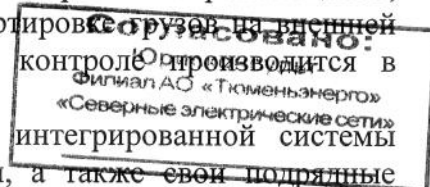
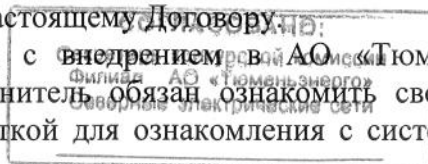
- Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности.

5.1.9. Исполнитель обязуется предоставлять Заказчику информацию: а) об изменении состава собственников Исполнителя (включая конечных бенефициаров), а также состава исполнительных органов Исполнителя; б) информацию об изменении состава собственников (включая конечных бенефициаров) привлекаемых субподрядчиков/соисполнителей Исполнителя, а также состава исполнительных органов привлекаемых субподрядчиков/соисполнителей. В целях раскрытия вышеуказанной информации не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления соответствующего события (юридического факта) предоставляются сканированные документы, подтверждающие произошедшие изменения, а также оригинал согласия на обработку персональных данных физических лиц (руководителей, учредителей, участников, акционеров и т.д.) с подписью субъекта персональных данных по форме, утвержденной Заказчиком.

5.1.10. Осуществлять обязательное страхование, предусмотренное нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

5.1.11. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в Приложении №8 к настоящему Договору.

5.1.12. В связи с внедрением в АО «Тюменьэнерго» интегрированной системы менеджмента Исполнитель обязан ознакомить свой персонал, а также свои подотрядные организации с Памяткой для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в



области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, энергетического менеджмента в АО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов (Приложение №9 к настоящему Договору).

5.2. Заказчик принимает на себя следующие обязательства:

5.2.1. Использовать ВС в соответствии с условиями настоящего Договора, нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, не допуская действий со стороны своих работников, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, штрафу или конфискации со стороны органов государства.

5.2.2. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах опасного груза по форме Приложения №4 к настоящему Договору, и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС.

5.2.3. При перевозке опасных грузов руководствоваться в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, DOC 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, иными нормативными актами и руководящими документами.

5.2.4. Обеспечить выполнение в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, "Инструкции о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), Правил подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498.

5.2.5. При вылете из аэропортов регистрация, посадка (высадка) пассажиров, досмотр и загрузка (выгрузка) груза и ручной клади, багажа, личный досмотр пассажиров осуществляется на общих основаниях в соответствии с требованиями ВК РФ и с действующими на воздушном транспорте правилами и инструкциями, а также Приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров". При вылете с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на экипаж воздушного судна.

5.2.6. Во всех случаях началу досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, груза и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Руководитель группы Заказчика должен беспрекословно выполнять требования «Правил производства досмотра» и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об уголовной ответственности за провоз в багаже и ручной клади веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, к перевозке не допускаются.

5.2.7. Допускать к работе с ВС Исполнителя специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов к перевозке на внешней подвеске, подцепке/отцепке грузов на внешнюю подвеску, а также специалистов, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке опасных грузов к перевозке на ВС, загрузкой-разгрузкой ВС.

5.2.8. В начале летного дня по транспортировке грузов на внешней подвеске указывать в Приложении №8 к настоящему Договору фамилии, имена и отчества стропальщиков и номера удостоверений о допуске к работе с вертолетом.

5.2.9. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней

Согласовано:
Секретарь Комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в Справке Приложении №8 к настоящему Договору.

5.2.10. При наличии у Заказчика вертолетных площадок, обеспечить содержание вертолётных площадок и их оборудования в соответствии с установленными требованиями "Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации" (утв. Минтрансом РФ 11.02.1994 N ДВ-26/И), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000г. ТМТУ ФСБТ ГС ГА РФ.

5.2.11. Вместе с заявками на полет, не позднее, чем за 2 (два) дня до дня выполнения авиационных работ, за исключением срочных заявок, предоставлять Исполнителю списки лиц находящихся на борту ВС (сотрудников Заказчика) для оформления авиабилетов. Основание: перевозка пассажиров между аэропортами производится при наличии оформленных авиабилетов.

5.2.12. Своевременно производить расчёты с Исполнителем, согласно условиям настоящего Договора.

5.2.13. Согласно пункту 1 статьи 98 ВК РФ оказывать содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

6. Условия и порядок расчётов

6.1. Общая сумма Договора по заявленным объемам Заказчика и тарифам Исполнителя на момент заключения составляет _____ (_____) рублей __ коп., в том числе НДС 18% _____ (_____) рубля __ коп.

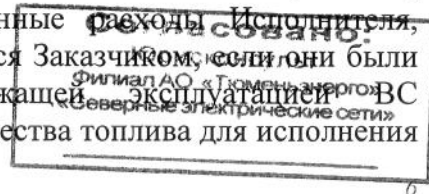
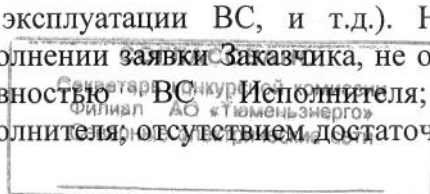
6.2. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю авиационные работы исходя из налета часов по действующим на дату выполнения работ тарифам летного часа Исполнителя в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Договору. Тарифы летного часа в случае изменения стоимости авиаГСМ более, чем на 10% могут быть изменены по соглашению Сторон с оформлением соответствующего Дополнительного соглашения к настоящему Договору.

6.3. Проект Дополнительного соглашения направляется Заказчику совместно с уведомлением об изменении стоимости авиаГСМ.

6.4. Заказчик после получения уведомления об изменении стоимости авиаГСМ и проекта Дополнительного соглашения в течение 25 (двадцати пяти) дней направляет в адрес Исполнителя подписанный экземпляр Дополнительного соглашения к Договору либо мотивированный отказ.

6.5. При выполнении авиационных работ по заявке Заказчика в оплачиваемое летное время для Заказчика входит время перелета из аэропорта г. Новый Уренгой, г. Надым, г. Салехард до места выполнения работ и время перелета с места выполнения работ в аэропорт г. Новый Уренгой, г. Надым, г. Салехард. Все расходы, связанные с необходимостью произвести посадку на запасной аэродром или вернуть ВС в пункт вылета по метеоусловиям трассы (района полета), осуществляется за счет Заказчика.

6.6. При выполнении полётов Заказчик оплачивает дополнительно (на основании выставленных Исполнителем счетов-фактур и предоставленных первичных документов) стоимость непредвиденных расходов, не входящих в стоимость летного часа ВС и возникших при исполнении заявок Заказчика (вынужденная посадка на запасной аэродром и ночевка экипажа вне основных точек базирования, использование спецтехники, необходимой для эксплуатации ВС, и т.д.). Непредвиденные расходы Исполнителя, возникшие при исполнении заявки Заказчика, не оплачиваются Заказчиком, если они были вызваны неисправностью ВС Исполнителя; ненадлежащей эксплуатацией ВС специалистами Исполнителя; отсутствием достаточного количества топлива для исполнения



заявки Заказчика (при условии, что во время выполнения работ по заявке от Заказчика не поступали указания, изменяющие/дополняющие содержание ранее поданной заявки); виновными действиями сотрудников Исполнителя.

6.7. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявки, Заказчик компенсирует Исполнителю затраты по подготовке ВС и экипажа к вылету в сумме стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС.

6.8. Оплата выполненных Исполнителем в отчетном месяце работ осуществляется Заказчиком по факту выполненных работ не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным. Оплата производится в российских рублях. Обязательства Заказчика по оплате считаются исполненными на дату списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

6.9. Выполнение работ в отчетном месяце оформляется актами сдачи-приемки (по форме Приложения №6 к настоящему Договору) авиационных работ в 2-х экземплярах, которые со счетами-фактурами и актами-отчётами о выполненных работах Исполнитель направляет Заказчику не позднее 5 дней после выполнения работ. Заказчик должен подписать акты сдачи-приемки авиационных работ, и в течение 10-ти (десяти) рабочих дней с момента получения актов один экземпляр направить Исполнителю. При не направлении Заказчиком Исполнителю подписанного экземпляра акта в указанный срок, либо обоснованных замечаний к нему, акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

6.10. При необходимости Исполнитель составляет и направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Заказчик должен в течение 10-ти рабочих дней с момента получения акта сверки проверить его, подписать и один экземпляр вернуть Исполнителю. В случае несогласия с полученным актом, Заказчик должен в вышеуказанный срок направить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания.

6.11. Исполнитель обязан выставить Заказчику счет-фактуру, соответствующий положениям ст. 169 НК РФ, в срок не позднее 5 календарных дней, считая со дня оказания услуг. В случае, если Исполнитель не выставил в срок счет-фактуру, либо выставил счет-фактуру, содержание которого не соответствует ст. 169 НК РФ, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в сумме налога на добавленную стоимость, которая могла бы быть предъявлена Заказчиком к вычету или возмещению из бюджета, при условии надлежащего оформления и предоставления счета-фактуры. Для целей применения настоящего пункта стороны признают, что понятие «выставил» означает изготовление и передачу Заказчику оригинала счета-фактуры. Стороны также признают, что для взыскания неустойки, предусмотренной настоящим пунктом, Заказчик не обязан доказывать факт отказа налоговых органов в предоставлении вычетов или возмещения Заказчику из бюджета, указанных выше.

6.12. Исполнитель обязан предоставить Заказчику по первому требованию копии лицензий и сертификатов, на основании которых Исполнителем осуществляются авиационные работы.

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Исполнитель и Заказчик несут ответственность за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой Стороне ущерб, возникший из-за нарушения этих обязательств, в полном размере.

7.4. Заказчик несет ответственность за вред, причиненный по его вине экипажу ВС или имуществу Исполнителя, и обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством РФ.

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
[подпись]
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

7.5. В случаях, угрожающих безопасности полета, экипаж ВС вправе сливать авиатопливо, сбрасывать в полете груз, багаж, почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета, пассажиров, воздушного судна. В этом случае экипаж ВС и Исполнитель за сохранность груза, багажа, почты ответственности не несут. Заказчик осознает и принимает риск утраты незастрахованного груза, принятого к перевозке на внешней подвеске, в результате вынужденных случаев, угрожающих безопасности полетов.

7.6. Заказчик несёт ответственность за задержку оплаты авиационных работ согласно разделу 6 Договора. В случае просрочки платежей Исполнитель вправе не выполнять авиационные работы по вновь поступившей заявке Заказчика до полного погашения задолженности, письменно предупредив Заказчика об этом.

7.7. Заказчик несет ответственность за достоверность сведений, указанных в декларациях на перевозку опасных грузов, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

7.8. Ответственность за несостоявшийся полёт ВС из-за неправильной строповки груза, нарушения инструкций и технологий по подготовке стропов и груза, предъявленного для перевозки на внешней подвеске, возлагается на виновную Сторону. Виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, рассчитанные исходя из затраченного времени на подготовку ВС и стоимости летного часа ВС на момент выполнения полета.

7.9. В случае несвоевременного предоставления либо непредоставления Исполнителем ВС и/или экипажа ВС, соответствующих требованиям настоящего Договора, в часы, указанные в заявке Заказчика, за исключением случаев, предусмотренных п. 7.10 настоящего Договора, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 10% от стоимости одного летного часа за каждый час просрочки исполнения обязательств до фактического исполнения обязательства.

7.10. Исполнитель не несет ответственность за невыполнение обязательств по настоящему Договору в случаях наступления метеоусловий, препятствующих, согласно требованиям техники безопасности, в подобных условиях выполнению полетов по маршруту и в пункте посадки (выполнения работ) при условии документального подтверждения данных обстоятельств.

8. Форс-мажорные обстоятельства

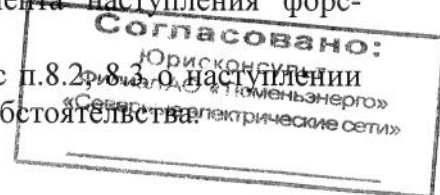
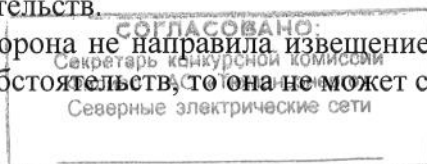
8.1. Под форс-мажором Стороны понимают находящиеся вне их контроля явления, которые препятствуют выполнению ими своих обязательств по настоящему Договору полностью или частично, а именно: природные явления, стихийного характера, военные действия. Доказательством действия таких обстоятельств считается официальный документ, выданный компетентным государственным органом, органом местного самоуправления, иным уполномоченным органом/организацией о наличии форс-мажорных обстоятельств и времени их действия/предполагаемом времени их действия.

8.2. Стороны освобождаются от выполнения обязательств по настоящему Договору, если одна из Сторон немедленно уведомит другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств.

8.3. Стороны согласились, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств Исполнитель, оказавшись под их влиянием, немедленно прекращает выполнять заявки Заказчика на полет, информация о чем передается Заказчику всеми имеющимися на этот момент видами связи.

8.4. По окончании действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны в течение 5-ти дней письменно договариваются о целесообразности дальнейшего исполнения Исполнителем неисполненных заявок на полеты либо расторгают настоящий Договор, при этом Исполнитель возвращает полученную сумму предоплаты в оговоренные сроки, а Заказчик оплачивает услуги Исполнителя, оказанные до момента наступления форс-мажорных обстоятельств.

8.5. Если Сторона не направила извещение в соответствии с п.8.2, 8.3 о наступлении форс-мажорных обстоятельств, то она не может ссылаться на эти обстоятельства.



9. Рассмотрение споров

9.1. Все споры, разногласия или требования, возникшие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его заключения, изменения, исполнения, нарушения, расторжения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в арбитражном суде ЯНАО в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.2. Стороны, подписав настоящий Договор, условились о том, что до обращения в суд обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. В случаях, предусмотренных ст. 126 ВК РФ, претензия должна быть предъявлена Исполнителю в сроки, установленные в указанной статье; сроки ответа Исполнителя на данную претензию также установлены в ст. 128 ВК РФ. В иных случаях, не предусмотренных ст. 126 ВК РФ, сроки предъявления претензии остаются на усмотрение иницилирующей Стороны; данная претензия подлежит рассмотрению и предоставлению ответа на нее другой Стороной в течение 20 дней с даты получения.

10. Срок действия и порядок расторжения Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с ____ 201__ года и действует по ____ 201__ года, а в части расчетов - до полного их завершения Сторонами.

10.2. Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке, в том числе в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств по настоящему Договору. При этом Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения Договора, если иной срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, а также при неполучении Исполнителем уведомления по иным причинам, не зависящим от Заказчика, настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи и т.п.

10.3. Расторжение и истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения денежных обязательств по Договору, возникших до момента его расторжения.

10.4. Исполнитель обязан немедленно сообщить Заказчику о приостановлении, ограничении действия, аннулировании лицензий/сертификатов Исполнителя. Если вследствие указанных обстоятельств Исполнитель не будет вправе выполнять работы, предусмотренные настоящим Договором, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом Исполнителя. При этом Договор считается расторгнутым с даты направления Заказчиком уведомления.

11. Прочие условия

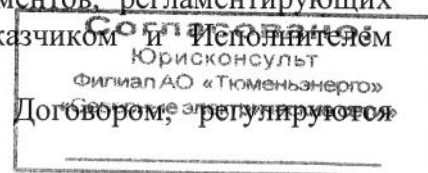
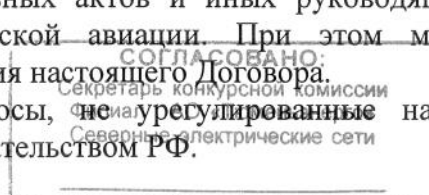
11.1. Настоящий Договор является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Заказчиком и Исполнителем.

11.2. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.3. Переписка между Сторонами ведется по адресам, указанным в настоящем Договоре. При изменении наименования, адресов, реквизитов Стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме в течение 5 (пяти) дней с момента вступления в силу этих изменений. В случае неисполнения указанного обязательства одной из Сторон, другая Сторона не несет ответственности за последствия, вызванные таким неисполнением.

11.4. Исполнитель в целях полного обеспечения потребности Заказчика имеет право для выполнения авиационных работ привлекать иные авиакомпании, соответствующие требованиям нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации. При этом между Заказчиком и Исполнителем сохраняются все условия настоящего Договора.

11.5. Иные вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством РФ.



11.6. Любое изменение настоящего Договора или Приложений к нему (кроме ежемесячных объемов авиационных работ, указанных в Приложении № 3 к настоящему Договору) должно быть оформлено в виде дополнительного соглашения и подписано уполномоченными представителями Сторон.

11.7. Стороны признают юридическую силу документов, касающихся исполнения настоящего Договора, переданных по факсимильной связи, при условии последующего предоставления оригиналов документов.

11.8. Исполнителю известно о том, что Заказчик ведет антикоррупционную политику и развивает не допускающую коррупционных проявлений культуру. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели. При исполнении своих обязательств по настоящему договору, Исполнитель и Заказчик, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, злоупотребление полномочиями, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. Исполнитель и Заказчик отказываются от стимулирования каким-либо образом работников друг друга, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными здесь способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его стороны (Исполнителя и Заказчика). Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его стороны (Исполнителя и Заказчика), понимаются:

- предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
- предоставление каких-либо гарантий;
- ускорение существующих процедур;
- иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Исполнителем и Заказчиком.

В случае возникновения у Исполнителя и Заказчика подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо настоящих положений, Исполнитель и Заказчик обязуются уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, Исполнитель и Заказчик имеют право приостановить исполнение обязательств по настоящему договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

В письменном уведомлении Исполнитель и Заказчик обязаны сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо настоящих положений Исполнителем и (или) Заказчиком, их аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

В случае нарушения Исполнителем и (или) Заказчиком обязательств воздерживаться от запрещенных в настоящем пункте действий и/или неполучения другой стороной в установленный законодательством срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, Исполнитель и (или) Заказчик имеют право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь Конкурсной комиссии
Филиал АО
Северные электрические сети

Согласовано:
Юристы
«Северные электрические сети»

расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий договор в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

11.9. В день подписания договора со стороны Исполнителя Исполнитель обязан направить Заказчику на электронный адрес _____ в формате файла *.pdf скан-копию подписанного договора (со всеми приложениями к нему), с последующим направлением оригинала Договора. В случае неисполнения указанной обязанности Исполнитель обязан оплатить Заказчику штраф в размере ____% от цены Договора.

11.10. Переход возникших из настоящего договора прав требований к Заказчику, зачет взаимных требований без письменного согласия Заказчика не допускается. Уступка прав требований к Заказчику оформляется трехсторонним договором.

12. Конфиденциальность

Стороны обязуются без взаимного предварительного письменного согласования не разглашать третьим лицам информацию, составляющую коммерческую тайну: информацию, полученную в ходе заключения настоящего Договора; информацию, относящуюся к предмету и условиям настоящего Договора (содержащуюся в тексте настоящего Договора, а также в документах, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора); информацию, полученную в ходе исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору (далее – конфиденциальная информация)*. Срок неразглашения конфиденциальной информации устанавливается Сторонами в течение всего срока действия Договора, а также в течение трех лет после прекращения данного срока.

Каждая из Сторон обязуется предпринять все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия конфиденциальной информации.

Стороны обязуются не использовать незаконно конфиденциальную информацию, а также обязуются незамедлительно информировать друг друга о ставших им известными угрозе разглашения, разглашении или ином незаконном использовании конфиденциальной информации, о случаях запросов конфиденциальной информации третьими лицами, в том числе органами государственной власти, иными государственными органами, органами местного самоуправления.

За разглашение или незаконное использование конфиденциальной информации Сторона, нарушившая обязательства, предусмотренные данным разделом настоящего Договора, обязана возместить потерпевшей Стороне причиненные убытки.

* За исключением информации, являющейся общедоступной; информации, в отношении которой в соответствии с действующим законодательством РФ не может быть установлен режим коммерческой тайны; информации, подлежащей раскрытию в соответствии с действующим законодательством РФ.

13. Приложения к Договору

13.1. Приложение №1 «Заявка на полет. Акт-отчет о выполнении заявки на полет».

13.2. Приложение №2 «Список пассажиров, находящихся на борту воздушного судна».

13.3. Приложение №3 «Плановый объем авиационных работ на 2015 год».

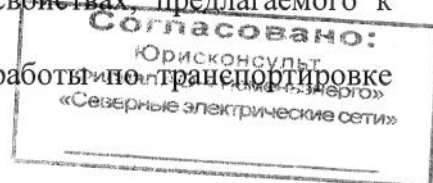
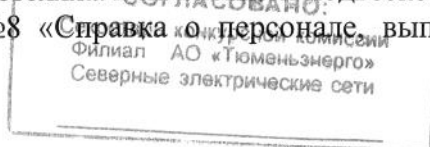
13.4. Приложение №4 «Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке воздушными судами».

13.5. Приложение №5 «Протокол согласования тарифов летного часа воздушных судов при выполнении авиационных работ».

13.6. Приложение №6 «Акт сдачи-приемки выполненных авиационных работ».

13.7. Приложение №7 «Справка о весе багажа, груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа и на внешней подвеске».

13.8. Приложение №8 «Справка о персонале, выполняющем работы по транзитной перевозке грузов».



13.9.Приложение №9 Копия «Памятки для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, энергетического менеджмента в АО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов».

13.10.Приложение №10 «Техническое задание».

13.11.Приложение №11 «Копия Протокола по выбору победителя»

14. Адреса и банковские реквизиты Сторон

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юриисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

Заказчик: _____
(Наименование организации)

Командиру ВС: _____
(Наименование организации) (ФИО)

ИНДЕКС
ЗАКАЗЧИКА

ЗАЯВКА НА ПОЛЁТ № _____

в соответствии с договором от «__»__ 20__ г. № _____ Для ВС типа: _____

на «__»__ 201__ г.

полёт перенесён на «__»__ 201__ г.

RA- _____

ЦЕЛЬ ПОЛЁТА: нужное отметить

- ☐ КОММЕРЧЕСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ
- ☐ КОММЕРЧЕСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ:
- ☐ ВНУТРИ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ
- ☐ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- ☐ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

МАРШРУТ И ЗАГРУЗКА ВОЗДУШНОГО СУДНА ПО ЭТАПАМ ПОЛЁТА

ЗАГРУЗКА

№ п.п	время вылета	Аэропорт, площадка (пункт) отправления	Аэропорт, площадка (пункт) прибытия	Количество* пассажиров заказчика	Груз внутри фюзеляжа (т)	Груз на внешней подвеске (т)	Общий тоннаж (груз+пассажиры) т.	Характер и свойства груза, габариты, количество мест	Примечания **

* При перевозке пассажиров Заказчика список прилагается. Пассажиры Заказчика с правилами техники безопасности ознакомлены.

** При изменении Заказчиком маршрута полёта, загрузки ВС (до начала выполнения заявки) в графе Примеч. указывается причина изменения и заверяется подписью представителя Заказчика.

*** Настоящей заявкой на полёт, заказчик подтверждает, что посадочные площадки подготовлены, соответствуют действующим требованиям, имеются все необходимые разрешения на полет от собственника посадочной площадки.

Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по действующим Правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:

Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

Представитель
Заказчика _____
(должность)

(подпись, ФИО)

Представитель
Авиакомпаний _____
(должность)

(подпись, ФИО)

М.П.

АКТ-ОТЧЁТ о выполнении заявки на полёт

Индекс
заказчика

Заявка на полет №

от

выполнена

« » 20 г

На вертолёте

№

Время вылета

час

мин

Время окончания полетов по Заявке:

час

мин

№ п/п	Вид авиаработ/перевозок	Налёт часов по группам*:				Пассажиры, чел.	Груз, (т)*		Монтаж* констр. (т)	Примечание, причины невыполнения заявки
		I	II	III	IV		Всего	подвеска		
	Итого по группам:									

ИТОГО к оплате:

час

мин.

Командир (пилот) воздушного судна (подпись, Ф.И.О.)

Представитель «Заказчика»

(подпись, Ф.И.О.)

- * Налёт часов с грузом:
- внутри фюзеляжа соответствует первой группе;
- на внешней подвеске соответствует третьей группе.

Налёт часов для осуществления монтажа соответствует четвертой группе:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юриисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

СПИСОК НАХОДЯЩИХСЯ НА БОРТУ ВС ЛИЦ

Заказчика _____
полное наименование предприятия, адрес, номер телефона или штамп предприятия, организации, учреждения
или Ф.И.О. частного лица

К ЗАЯВКЕ НА АВИАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № _____ от _____ 20 ____ г

ВРЕМЯ/ДАТА ВЫЛЕТА _____

тип ВС _____ Ra _____

СЕРТИФИКАТЫ ЭКСПЛУАТАНТА _____

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество (заполняется полностью)	Номер документа, удостоверяющего личность	Ручная кладь (кг.)	Маршрут планируемого полета		С правилами техники безопасности при посадке в воздушное судно и в полете ознакомлен
				из пункта	до пункта	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАКАЗЧИКА

СООТВЕТСТВИЕ СПИСКА ПассажиРОВ И
СОБЛЮДЕНИЕ РЕЖИМНЫХ МЕР ПРОВЕРИЛ

ФИО, подпись представителя Заказчика
М. П.

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

ФИО, подпись представителя Авиакомпаний (КВС)

Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ НА 2015 ГОД

№ п/п	Пункт базирования в процессе перевозок, работ, маршрутов полетов (общее наименование работ)	Период проведения работ		Тип ВС	Объем работ	Количество летных часов ежемесячно (час)											
		начало	конец			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Всего годовой объем летных часов																

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

СОГЛАСОВАНО:
Юриисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

г. _____

« ____ » _____ 201__г.

№ п/п	Категория опасных грузов*	Наименование опасных грузов	номер по списку ООН	класс или подкласс	вид упаковки	масса груза (кг) нетто на 1 упаковку	планируемый объем общей перевозки	пункт перевозки (откуда)	пункт перевозки (куда)
1.	Взрывчатые вещества								
2.	Невоспламеняющиеся неядовитые газы								
3.	Невоспламеняющиеся ядовитые газы								
4.	Легковоспламеняющиеся неядовитые газы								
5.	Легковоспламеняющиеся ядовитые газы								
6.	Легковоспламеняющиеся жидкости								
7.	Легковоспламеняющиеся твердые вещества								
8.	Самовозгорающиеся вещества								
9.	Вещества, выделяющие легковоспл. газы при взаимодействии с водой								
10.	Окисляющиеся вещества								
11.	Органические перекиси								
12.	Ядовитые и инфекционные вещества								
13.	Радиоактивные вещества								
14.	Коррозионные вещества								
15.	Прочие опасные грузы								
16.	Горючие прочие опасные грузы								

- в случае отсутствия какой-либо категории в графе ставится прочерк

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

ПРОТОКОЛ
согласования тарифов летного часа воздушных судов
при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ

г. _____ «____» _____ 201 г.

Акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (АО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____ с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании _____ от _____, составили и подписали протокол согласования цены о нижеследующем:

1. С _____ 201__ года тарифы летного часа Исполнителя при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ составляют:

№ п/п	Наименование, тип ВС	Стоимость летного часа руб/час, без учета НДС.	Сумма НДС 18%, руб.	Стоимость летного часа руб/час, с учетом НДС.
1	Вертолет МИ-8			
2	....		
3	.....		

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

Заказчик: АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети

Исполнитель:

АКТ
сдачи-приемки выполненных работ
авиауслуг за _____ 201_ г.

№ П/П	Наименование услуг	Ед. изм.	Ко-во	Цена, руб.	Сумма, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Авиауслуги	час	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
ИТОГО:					.....
В том числе НДС:					.....
ВСЕГО:					.....

Всего к оплате _____.

В том числе НДС _____.

Исполнитель _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Заказчик _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

СПРАВКА

[illegible]

БАГАЖ И ГРУЗ К ДОСМОТРУ ПРЕДОСТАВИЛ

ОСМОТР УПАКОВКИ, БАГАЖА И ГРУЗА ПРОИЗВЕЛ
сводно-загрузочную ведомость и
центровочный график принял*

ФИО, подпись представителя Заказчика

М.П.

ФИО, подпись представителя Авиаии (КВС)

***сводно-загрузочная ведомость и центровочный график выдаются при вылетах из аэропортов**

Справка о персонале, выполняющем работы по транспортировке грузов¹

К заявке на авиационное обслуживание № _____ от « _____ » _____ 201_г.

Дата вылета _____ Время вылета _____
Тип ВС _____ № _____

№ п.п	Фамилия, имя, отчество стропальщиков (полностью)	Номер удостоверения о допуске к работе с ВС	Предполетный медицинский контроль (для стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске)

Представитель Заказчика

_____ М.П. должность _____ Ф.И.О. _____ подпись

Представитель Исполнителя

_____ М.П. должность _____ Ф.И.О. _____ подпись

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юриисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»

¹ Документ распечатывается на двух сторонах одного листа

УТВЕРЖДАЮ

И.О. заместителя генерального директора
по техническим вопросам - главного инженера
ОАО «Тюменьэнерго»

В.Г. Боровицкий

« 10 » 10 2014 г.

ПАМЯТКА

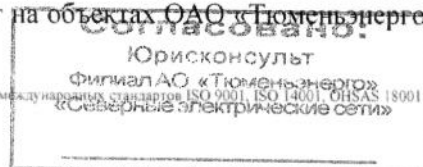
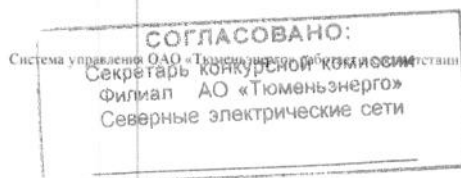
Для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, энергетического менеджмента в ОАО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов.

1. В ОАО «Тюменьэнерго» разработана, внедрена, функционирует и поддерживается в рабочем состоянии интегрированная система менеджмента (ИСМ), соответствующая требованиям международных стандартов:

- 1.1. ISO 9001 «Системы менеджмента качества. Требования»,
- 1.2. ISO 14001 «Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению»,
- 1.3. OHSAS 18001 «Системы менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда. Требования»,
- 1.4. ISO 50001 «Системы энергетического менеджмента. Требования и руководство по применению».

2. Персонал, выполняющий работы на оборудовании ОАО «Тюменьэнерго», обязан соблюдать следующие правила:

- 2.1. Знать требования Политики ИСМ и способствовать их выполнению;
- 2.2. Все работы производить в строгом соответствии с действующими процедурами, инструкциями, правилами и нормами, а также предупреждать возможные последствия отклонения от установленных процедур;
- 2.3. Осуществлять сбор и размещение отходов и мусора в специально отведенных для этого местах и контейнерах;
- 2.4. Не допускать разлива, утечек и протечек нефтепродуктов, лакокрасочных, горюче-смазочных и иных вредных химических веществ, в случае разлива немедленно произвести очистку;
- 2.5. Использовать автотранспорт и строительно-дорожную технику, прошедшие контроль содержания вредных веществ отработанных газов, согласно установленному порядку;
- 2.6. Не допускать попадания отходов и мусора на почву, в ливневые стоки, на тропинки, тротуары и дороги - проводить немедленную их очистку;
- 2.7. Самостоятельно проводить уборку рабочих мест и территории после окончания работы, обеспечить содержание земельного участка в надлежащем виде;
- 2.8. Нести ответственность за нарушение почвенно-растительного слоя вне границ земельного отвода и загрязнение территории производственными и бытовыми отходами, нефтепродуктами;
- 2.9. Ознакомиться с Реестром экологических аспектов деятельности ОАО «Тюменьэнерго», правилами безопасного обращения с отходами: «Правилами обращения с отходами производства и потребления в ОАО «Тюменьэнерго» ПР 05770629.23.001-2009, «Инструкцией по практическому ведению работ с отходами 1-3 классов опасности» ИН 05770629-07-23-002-2009.
- 2.10. Работники обязаны соблюдать правила промышленной и пожарной безопасности, выполнять требования охраны труда, установленные правилами и инструкциями по охране труда;
- 2.11. Не допускать к выполнению работ в электроустановках работников, не ознакомившихся с перечнем потенциальных опасностей при выполнении работ на объектах ОАО «Тюменьэнерго».



не прошедших обучение, инструктаж, стажировку, проверку знаний, обязательные медицинские осмотры;

2.12. Перед началом работы персонал должен быть обеспечен всеми необходимыми сертифицируемыми средствами индивидуальной и коллективной защиты, обучен правилам применения средств защиты и обязан пользоваться ими для обеспечения безопасности труда;

2.13. Весь персонал должен быть обучен безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве, должен быть обеспечен инструкциями по охране труда по видам выполняемых работ;

2.14. Исполнитель (подрядчик) обязан соблюдать действующие стандарты и требования ОАО «Тюменьэнерго», установленные в области охраны окружающей среды, энергосбережения и повышения энергоэффективности, а также в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда;

2.15. Исполнитель (подрядчик) в ходе работы не вправе выполнять указания ОАО «Тюменьэнерго», если это может привести к нарушению требований, обязательных для сторон по охране окружающей среды и охраны здоровья и обеспечения безопасности труда;

2.16. Работники должны быть осведомлены о существующем или потенциальном влиянии своей деятельности на потребление энергоресурсов и потери электроэнергии на объектах ОАО «Тюменьэнерго»;

2.17. Обеспечивать рациональное и экономное использование всех энергоресурсов, получаемых от ОАО «Тюменьэнерго», а также принимать все необходимые меры по минимизации потерь этих энергоресурсов;

2.18. Не допускать работу осветительных приборов в дневное время, если уровень естественной освещенности соответствует требованиям охраны труда и техники безопасности;

2.19. Рационально и экономно использовать нагревательные приборы и другое энергопотребляющее оборудование;

2.20. Планировать и реализовывать мероприятия по энергосбережению;

2.21. Обеспечивать учёт потребляемых энергоресурсов;

2.22. Отдавать предпочтение применению энергосберегающего оборудования;

2.23. Понимать важность энергосбережения и его экономические выгоды;

2.24. Поддерживать состояние используемого энергопотребляющего оборудования в соответствии с действующими нормативными документами.

3. Персонал ОАО «Тюменьэнерго», подрядных и других организаций, которые выполняют работы на оборудовании ОАО «Тюменьэнерго», несет ответственность за выполнение перечисленных выше правил.

Начальник службы
менеджмента качества

А. В. Маркин

Начальник отдела
охраны окружающей среды

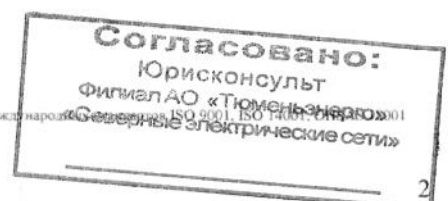
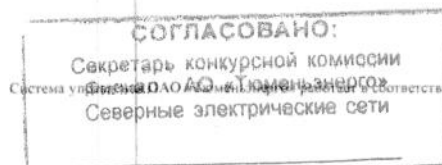
Е. Н. Каранкевич

Начальник службы производственной
безопасности и производственного
контроля

С. М. Пауесов

Начальник отдела энергосбережения
и повышения энергоэффективности

М. О. Лапин



Техническое задание

Услуги авиатранспорта в 2015 году под объект «ВЛ 220кВ Надым-Салехард с ПС 220/110/6 кВ Салехард» филиала АО "Тюменьэнерго" Северные Электрические Сети

Данное приложение заполняется в соответствии с требованиями технического задания организатора закупочной процедуры и предложения Участника.

Заказчик:

Подрядчик:

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Согласовано:
Юрисконсульт
Филиал АО «Тюменьэнерго»
«Северные электрические сети»